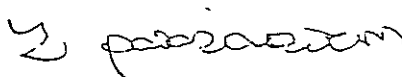


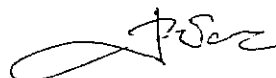
kontrolowanego upadku samolotu lub zrzutu podwieszeń, szczególnie podczas startu z lotniska Poznań - Krzesiny.

Jednocześnie informuję, że granice przestrzeni operacyjnej nie są tożsame z granicami terenu ograniczonej zabudowy. Ograniczenie powyższe dotyczy tylko przestrzeni bezpośrednio przyległej do punktu zrzutu (punkt upadku samolotu po opuszczeniu go przez pilota), w której istnieje zwiększone ryzyko powstania szkód. Wyznaczenie przestrzeni operacyjnej wynika ze specyfiki zabezpieczenia realizacji szkolenia lotniczego na samolotach wojskowych. Jak pokazuje doświadczenie sytuacje wymuszające wykorzystanie powyższych przestrzeni są sporadyczne.

Załącznik 1 str. 1



DOWÓDCA



gen. broni pil. Andrzej BŁASIK

Wyk w 3 egz. :

1. a/a DSP
2. adresat
3. a/a SWL